

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Архангельской области

«Котласский транспортный техникум»
(ГБПОУ АО «Котласский транспортный техникум»)

СОГЛАСОВАНО:
Главный инженер эксплуатационного
локомотивного депо Котлас
М.И. Чекан
«21» 2023 г.



УТВЕРЖДАЮ:
Директор ГБПОУ
Архангельской области
«Котласский транспортный
техникум»



/ А.Н. Ганжа
2023 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ**

23.02.06 «ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДВИЖНОГО
СОСТАВА»

ВЫЧЕГОДСКИЙ
2023

Рабочая программа преддипломной практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее ФГОС) по программе подготовки специалистов среднего звена (далее ППССЗ): 23.02.06 «ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА» утверждённого приказом №388 от 22 апреля 2014 года по укрупненной группе профессий 23.00.00 «ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА» согласно перечня профессий от 29 октября 2013 года №1199, приказа Минпросвещения России от 05.08.2020 г. № 885/390 «О практической подготовке обучающихся».

Организация-разработчик: ГБПОУ Архангельской области
«Котласский транспортный техникум»

Разработчик:
Денисов Р.А. – мастер производственного обучения.

РАССМОТРЕНА И РЕКОМЕНДОВАНА
К УТВЕРЖДЕНИЮ на заседании методической комиссии мастеров производственного обучения, преподавателей общепрофессиональных и профессиональных дисциплин

Протокол №6 от «20» июня 2023 г.

Председатель комиссии М. Денисов

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ	4
3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ.....	5
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ.....	7
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ.....	10

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

1.1 Область применения программы

Рабочая программа преддипломной практики (далее - рабочая программа) является частью основной профессиональной образовательной программы ФГОС СПО для специальности СПО 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.

1.2 Цели и задачи преддипломной практики — требования к результатам преддипломной практики

Преддипломная практика имеет целью закрепление и углубление знаний, полученных студентами в процессе теоретического обучения, приобретение необходимых умений, навыков и опыта практической работы по изучаемой специальности.

Эта практика является завершающей стадией обучения и имеет задачу обобщения и совершенствования знаний и практических навыков студентов, полученных в процессе обучения, ознакомления непосредственно на предприятии с передовыми технологиями, организацией труда, решением технико-экономических вопросов, а также для сбора материала для выполнения выпускной дипломной работы.

1.3 Количество часов на прохождение преддипломной практики по учебному плану:

всего — 144 часа, в том числе
преддипломной практики — 144 часа

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы преддипломной практики является сбор и накопление обучающим материалов, необходимых для написания выпускной дипломной работы.

3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Тематический план преддипломной практики

Код ПК	Код и наименования профессиональных модулей	Количество по ПМ	Виды работ	Наименование тем производственной практики	Количество часов по темам
1	2	3	4	5	6
	Преддипломная практика 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава»	144	– сбор и накопление обучающимися материалов, необходимых для написания выпускной дипломной работы	Тема 1. Мониторинг деятельности локомотивного депо Тема 2. Сбор информации для выполнения выпускной дипломной работы	72 72
				Всего часов	144

3.2. Содержание производственной практики

Код и наименование профессиональных модулей и тем преддипломной практики	Содержание учебных занятий	Объем часов
1	2	3
Преддипломная практика 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава»		144
Тема 1. Мониторинг деятельности локомотивного депо	Содержание 1. Инструктаж по охране труда и технике безопасности. План тяговой территории с расположением зданий и сооружений локомотивного депо. Структура управления локомотивным депо. Организация труда и отдыха локомотивных бригад. Передовые технологии организации труда. Качественные показатели использования локомотивов. Качественные показатели использования локомотивов. Способы и методы модернизации существующих узлов и систем управления локомотивов.	72
Тема 2. Сбор информации для выполнения выпускной квалификационной работы	Содержание 1. Сбор информации по технологической части дипломной работы. Сбор информации по расчетной части дипломной работы. Сбор информации по экономической части дипломной работы. Сбор информации по производственным показателям работы локомотивного депо. Сбор информации по стоимости расходных материалов и запасных частей сервисного локомотивного депо. Сбор информации по заработной плате работников локомотивного депо. Сбор информации по расчету показателей себестоимости. Сбор информации по определению производительности труда. Изучение требований по охране труда в соответствии с темой дипломной работы. Изучение требований по технике безопасности в соответствии с темой дипломной работы.	72
Всего часов		144

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация преддипломной практики осуществляется:

- в локомотивных депо Дирекции по ремонту подвижного состава;
- в эксплуатационных локомотивных депо Дирекции тяги;

4.2. Информационное обеспечение обучения. Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

1. Лапицкий, В. Н. Общие сведения о тепловозах: учебное пособие / В. Н. Лапицкий, К. В. Кузнецов, А. А. Дайлидко. - М. : ФГБОУ «Учебно - методический центр по образованию на ж.-д. транспорте», 2016.
2. Лапицкий, В. Н. Общие сведения о тепловозах: учебное пособие / В. Н. Лапицкий, К. В. Кузнецов, А. А. Дайлидко. - М. : ФГБОУ «Учебно - методический центр по образованию на ж.-д. транспорте», 2016.
3. Дорофеев В. М. Тепловозные дизели семейства Д49. Конструкция, техническое обслуживание, ремонт: учебное пособие / В. М. Дорофеев. - М. : ФГБОУ «Учебно - методический центр по образованию на ж.-д. транспорте», 2016.
4. Дорофеев В. М. Тепловозные дизели семейства Д49. Конструкция, техническое обслуживание, ремонт: учебное пособие / В. М. Дорофеев. - М. : ФГБОУ «Учебно - методический центр по образованию на ж.-д. транспорте», 2016.
5. Белозеров, И. Н. Электрическое оборудование тепловозов и дизель-поездов: учебное пособие / И. Н. Белозеров, А. А. Балаев, А. А. Баженов. - М. : ФГБОУ «УМЦ по образованию на ж.д. тр-те», 2017.
6. Логинова, Е. Ю. Электрическое оборудование локомотивов: учебник для студ. вузов ж.-д. трансп. Е. Ю. Логинова. - М. : ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2014.
7. Афонин, Г. С. Автоматические тормоза подвижного состава - М.: Академия, 2010.
8. Лапицкий, В. Н. Основы технического обслуживания и ремонта тепловозов и дизель-поездов: в 7 ч. / В. Н. Лапицкий. - М. : ФГБОУ «УМЦ по образованию на ж.д. тр-те», 2017 - Ч.1: Принципы технологии ремонта тягового подвижного состава. Понятие о надежности. - 2017.
9. Леоненко, Е. Г. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения: учебное пособие / Е. Г. Леоненко. - М. : ФГБОУ «УМЦ по образованию на ж.д. тр-те», 2017.
10. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации : утверждены приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. № 286. - М.: Омега-Л, 2012.
11. Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации (от 10.07.2012 г.) - М. :Моркнига, 2013.
12. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации - М.: Моркнига, 2012.
13. Сафонов В.Г. Поездная радиосвязь и регламент переговоров: учебное пособие / В. Г. Сафонов. - М.: ФГБОУ «Учебно - методический центр по образованию на ж.-д. транспорте», 2016.
14. Сафонов В.Г. Поездная радиосвязь и регламент переговоров: учебное пособие / В. Г. Сафонов. - М.: ФГБОУ «Учебно - методический центр по образованию на ж.-д. транспорте», 2016.
15. Бахолдин В.И. Основы локомотивной тяги. - М : ФГБОУ «УМЦ по образованию на ж.д. транспорте», 2014.

16. Елякин С. В. Локомотивные системы безопасности движения: курс лекций. - М. : ФГБОУ «Учебно - методический центр по образованию на ж. д. транспорте», 2016.

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Преддипломная практика является завершающим звеном в подготовке специалиста по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава, так как предусматривает обобщение, систематизацию и совершенствование знаний, практических навыков, полученных студентом в процессе обучения.

Преддипломная практика обеспечивает закрепление полученных знаний, так как предполагает практическое обобщение не только тем профессиональных модулей, но всех видов производственной практики (по профилю специальности).

По окончании преддипломной практики студент представляет письменный отчет и сдает его руководителю практики от учебного заведения, одновременно с дневником по преддипломной практике, подписанным руководителем практики от предприятия.

Результатом прохождения преддипломной практики является готовность обучающегося к выполнению дипломной работы.

Оценка выставляется руководителем практики от учебного заведения на основании наблюдения за самостоятельной работой студентов в период практики; собеседования со студентами; характеристики и предварительной оценки руководителей практики от предприятия; качества выполнения отчетных документов и индивидуальных заданий.

Студенты, не выполнившие без уважительной причины требования программы преддипломной практики или получившие неудовлетворительную оценку, не допускаются к выполнению и защите дипломной работы.

Текущий контроль прохождения обучающимися производственной практики осуществляется руководителями практики от учебного заведения согласно утвержденному графику посещения объектов производственной практики.

При планировании самостоятельной внеаудиторной работы обучающимся рекомендуются следующие виды заданий:

- для формирования умений: решение ситуационных производственных (профессиональных) задач; проектирование и моделирование разных видов и компонентов профессиональной деятельности.

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Реализация преддипломной практики должна обеспечиваться педагогическими кадрами, имеющими высшее образование, соответствующее профилю специальности. Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, отвечающих за освоение обучающимся профессионального цикла, эти преподаватели должны проходить стажировку в профильных организациях не реже одного раза в 3 года.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

